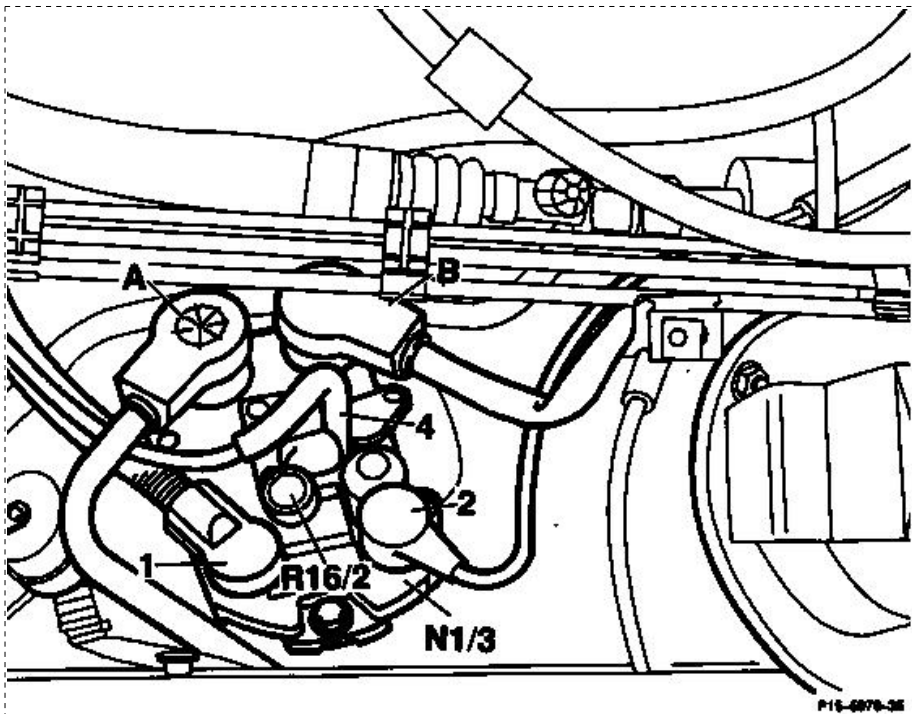


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:
15-2093



Unterdruckanschluß (4)	abziehen, aufstecken.
Koaxialstecker für Steuerleitung von Positionsgeber Kurbelwelle (2)	abziehen, aufstecken.
8polige Stecker (A und B)	abziehen, aufstecken.
3poligen Stecker Klopfensoren (1)	abziehen, aufstecken.
Abgleichkupplung EZL/AKR (R16/2)	abziehen, aufstecken.
Muttern Schaltgerät EZL/AKR (3 Stück)	ab-, anschrauben.
Schaltgerät EZL/AKR (N1/3)	von Stehbolzen abnehmen, aufsetzen.

Hinweis

Das Schaltgerät ist zur besseren Wärmeableitung auf der Rückseite mit Wärmeleitpaste versehen und mit einer wärmeleitenden Schutzfolie abgedeckt. Die Schutzfolie darf nicht entfernt werden.

Fehlerspeicher Steuergerät KE	auslesen, gegebenenfalls löschen (siehe Diagnose-Handbuch Motor, Band 2, Register 0).
-------------------------------	---

Hinweis

Abgespeicherte Fehler, die bei Prüfarbeiten durch abgezogene Leitungen oder einer Simulation herrühren können, müssen nach Abschluß der Arbeiten im Fehlerspeicher gelöscht werden.

Hinweis

Geändertes Schaltgerät EZL mit korrigierter
Höhendruckübertragung (Softwareänderung)
zum Steuergerät KE.

Serieneinsatz: 01/91

Typ	Motor	Fahrzeug-Ident-End-Nr.
129.066	119.960	F 027983

Software des Schaltgerätes EZL geändert;
Grund: Anfahren im 1. Gang.

Serieneinsatz: 09/91

Typ	Motor	Fahrzeug-Ident-End-Nr.
129.066	119.960	F 057 393